

Teknik til praktisk prøve:

Det er vigtigt du også gennemgår teknikken på en bil derhjemme samt på skolevognen inden køreprøven – SAMT se video vedr. gennemgang af bil som også findes på hjemmesiden under 'Links'

Styreapparat:

Styreapparatet skal virke LET, SIKKERT OG HURTIGT

- LET: rattet skal kunne drejes fra yderstilling til yderstilling uden modstand og mislyde
- SIKKERT: rattet skal sidde fast
- HURTIGT: hjulene skal følge med, med det samme, at man drejer på rattet

KONTROL AF STYRETØJ

Servostyring: motor skal være tændt

Rul vinduet ned. Stil dig udenfor bilen og tag fat i rattet – drejes let

Så snart rattet bevæges, skal hjulene bevæge sig med

Hvis de IKKE følger med, med det samme, er der ratslør!! På nyere biler må der normalt ikke være ratslør.

SERVOSTYRING

Såfremt rattet bliver vanskeligt at dreje, kan der være 2 ting galt:

1. Kontroller servo-væske - væskestand skal være mellem min. og max. mærket i motorrummet (*såfremt der mangler væske, skal bilen på værksted*)
1. Hvis servostyringen er elektrisk – skal der skiftes en sikring i sikringsboksen (*skolevognen har elektrisk servostyring*)
2. Såfremt det ikke er dét, der er galt – kan det i stedet være en slidt eller knækket drivrem

HORN:

Skal have en klar og konstant tone – ikke melodi

Må bruges, hvis man kan afværge en fare

Bremser:

Driftsbremsen skal være VIRKSOM, SIKKER OG HURTIG (virker på alle 4 hjul) – bremsen er hydraulisk.

- VIRKSOM betyder, at bilen skal kunne bremses som den plejer, uanset hastighed og belastning – den skal opfylde lovens krav
- SIKKER betyder, at bilen skal bremse lige og stabilt – den må ikke skævtrække
- HURTIGT betyder, at bilen bremser med det samme, du træder på pedalen

KONTROL AF BREMSESYSTEM

Bremsevæske skal være mellem min. og max. mærket i motorrummet

Bremsepedalen må ikke kunne trædes helt i bund, da der så mangler bremsevæske (*hvis der er problemer med bremsene, må man ikke selv køre hen til mekanikeren – man skal ringe efter vejhjælp, som kan køre bilen på værksted*)

Pedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk (*dog kan nogle nyere biler synke en smule, hvis man holder stille længe med foden på bremsen*)

Bremsepedalen har en ru overflade, for at skoen ikke glider på pedalen

Der må ikke være slør i bremsepedalen

KONTROL AF BREMSEFORSTÆRKER / VAKUUMFORSTÆRKER

Bremsepedalen pumpes 5-6 gange – hold trykket

Træd koblingen ned og start motoren

Hvis pedalen synker, er forstærkeren i orden – hvis ikke, skal bilen på værksted

PARKERINGSBREMSSEN (også kaldet håndbremsen)

Skal kunne holde bilen på en hældende bakke

Virker ved kabeltræk (wiere) på de 2 bagerste hjul

Må ikke kunne trækkes længere op end normalt, og må ikke være løs (*i skolevognen er den elektrisk, og kan derfor ikke trækkes op eller lægges ned*)

Bærende dele: Alle dæk, fælge og hjullejre skal være hele og ubeskadigede

Dæk skal have mindst 1,6 mm dækmønster – dette kontrolleres ved at finde TWI / trekant på siden af dækket, her finder du slidindikatoren i hovedmønsteret. Den er 1,6 mm. høj, og når dækket er slidt ned til denne, er dækket ulovligt

Dæk skal være monteret korrekt – retningsbestemte dæk skal køre den vej pilen peger

Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks går til ro, efter en kraftig påvirkning af støddæmperen. Bilen bør kun hoppe 1-2 gange.

Tegn på defekt støddæmper eller knækket fjeder, kan være mislyde eller at bilen hopper under kørslen

Dæk skal være pumpet op til et dæktryk, som du finder i instruktionsbogen

Ruder, viskere og vaskere:

Alle ruder og spejle skal være hele og rene – der skal altid være frit udsyn

Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde – nok til turen

Viskere må ikke være slidte, og skal altid kunne gøre forruden ren

Vaskerne må ikke være tilstoppede, så der ikke kommer nok sprinklervæske på ruden

Motor og udstødningssystem:

Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj (*hvis der er mere røg end normalt, eller hvis bilen støjer, skal dette udbedres*)

Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie, da der ellers er brandfare (*hvis du spilder olie, når du fylder motorolie på, skal du rengøre inden start af motor – der må ikke ligge visne blade eller at du har glemt en klud i motrorummet pga. brandfare*)

Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast (*du kan tjekke det ved med skosnuden at pirke til udstødningen – da den er varm – og hvis den er løs, skal dette ordnes*)

Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde aflæst på oliepindens max. og min. –mærker eller efter instruktionsbogens anvisninger

Såfremt en kontrollampe lyser (olielampen) skal du kontrollere, om der er påfyldt nok motorolie, ved at lade bilen stå slukket ca. 10 min. - hvorved olien falder ned i bundkarret – og du nu kan tage oliepinden op, tørre den af, stille den ned igen og herefter aflæse, om olien er mellem min. og max. mærket

Kølevæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter instruktionsbogens anvisninger mellem min. og max. mærket

Lygter og reflekser:

Alle lygter skal kunne lyse, og de skal være hele og rene.

Lygtepar skal have ens farve og lysstyrke – når en pærer springer, skal begge skiftes

Pærer skal være isat korrekt.

Lovpligtige lygter foran – hvidt eller gulligt lys:

2 POSITIONSLYGTER (også kaldet parkeringslys);

Må ikke blænde

Skal kunne ses på 300 m. afstand – lyser ikke NED på vejen

Må bruges ved standsning på helt mørk vej

2 NÆRLYSLYGTER:

Må ikke blænde - skal derfor have et fald på 1 % (1 cm pr. meter) – kontrolleres ved at stille sig foran nærlyslygten, og sætte fingeren på øverste lyskant – træd 1 stort skridt bagud – og hvis lyskanten falder lidt, så er pæren isat korrekt. Hvis lyskanten ikke falder, betyder det, at lygten blænder

Skal oplyse vejen mindst 30 m. frem

Skal være asymmetrisk – for at se de bløde trafikanter, dyr, cykler osv. bedre i højre side

2 FJERNLYSLYGTER:

Skal oplyse vejen mindst 100 m. frem

Kontrollampe i instrumentpanel lyser BLÅ

Fjernlyset skal slukkes, når der kommer modkørende, senest 2-300 m, før møde, FORDI DET BLÆNDER

Lovpligtige lygter bagpå – rødt lys:

2 BAGLYGTER

Må ikke blænde.

Skal kunne ses på 300 m. afstand

3 STOPLYGTER / BREMSELYGTER (på ældre biler kan der forekomme kun 2 stoplygter):

Skal lyse **væsentligt kraftigere** end baglygterne, når der trædes på bremsepedalen

NUMMERPLADELYS:

Skal være hvidt

Der skal mindst være 1 pære – uanset hvor mange der er, skal de alle virke / lyse

Skal oplyse nummerpladen så den kan aflæses på 20 m. afstand.

BLINKLYGTER

2 foran på bilen, 2 på siden af bilen, 2 bag på bilen = 6 i alt

Skal blinke 1-2 gange i sekundet

Farven skal være gul eller orange

Blinklyset skal kunne ses i al slags vejr – **særligt i stærk sollys**

HAVARIBLINK

Det er de 6 blinklys som blinker, når man aktiverer havariblinket

SKAL bruges ved hårde opbremsninger og pludselig kø-dannelse på MOTORVEJ.

KAN bruges andre steder, hvis det er nødvendigt – fx ved haveri (hvis bilen går i stykker)

V
e
d

h
a
v
e
r
i

S
K
A
L

d
e
r

s
t
i
l
l
e
s

a
d
v
a
r
s
e
l
s
t
r
e
k
a
n
t

o
p

b
a
g

b
i
l
e
n

-

1
0